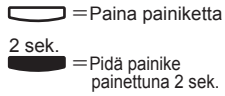


ASETUKSET

Painikekuvan selitys

- 

aloitus

Vaihda vapaalle ja käynnistä moottori, näyttöön tulee "N".



Paina painiketta 2 sekuntia vaihteen asetustilaan pääsemiseksi.

2 sek.

vaihteen asetus

Näyttöön tulee vilkkuva "G".



Paina painiketta 2 sekuntia päästäksesi SUURIMMAN VAIHTEEN asetukseen.

2 sek. ↓

"6" (oletusarvo) vilkkuu näytössä.



Valitse SUURIMMAN VAIHTEEN numero (4/5/6/7/8) painelemalla painiketta.

↓

Jos vaihteita on esimerkiksi 7, valitse "7".



Tallenna painamalla painiketta 2 sekuntia.

2 sek. ↓

Eri vaihteiden asetus tehdään seuraavaksi. Numero "1" vilkkuu. Kytke 1-vaihte ja pidä 2500~3500 rpm.



(※Vakaa käyntinopeus nopeuttaa oikean asetuksen tallentamista.)

Kun 1-vaihte on tunnistettu, "-" vilkkuu hetken ja seuraava numero "2" tulee automaattisesti näyttöön.



↓



Kytke 2-vaihte ja pidä 2500~3500 rpm, kunnes "-" vilkkuu ja näyttöön tulee seuraava numero "3" automaattisesti. Jatka, kunnes kaikki vaihteet on tallennettu.

⋮

Kun viimeinen vaihte on tallennettu ja "-" vilkkuu hetken, näyttö palaa normaalitoimintaan.

vaihtohetken asetus

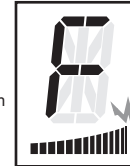
"F" vilkkuu näytössä.



Siirry vaihtohetken varoituksen asetukseen painamalla painiketta 2 sekunnin ajan.

2 sek. ↓

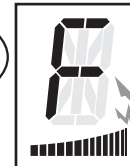
Palkki vilkkuu.



Pidä käyntinopeus halutun vaihtohetken tasalla ja paina painiketta, palkki vilkkuu nopeasti.

↓

Jos esimerkiksi haluat asettaa vaihtohetken varoituksen 3500 rpm kohdalle, pidä käyntinopeus 3500 rpm tasolla.

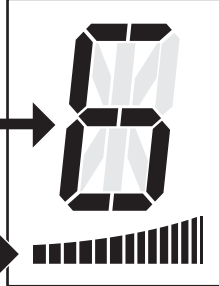


Palaa normaalitilaan painamalla painiketta 2 sekunnin ajan.

2 sek. ↓

NORMAALI TOIMINTA

kytketty vaihte



Käyntinopeuspalkki
※Suurin käyntinopeus vastaa asettamaasi.
(Jos esimerkiksi asetit vaihtohetken varoituksen 3500 rpm:ään, palkin suurin tarkoittaa 3500 rpm.)

VIANETSINTÄ

NANO-II Ei kytkeydy päälle

Tarkasta kaikki johtimet ja liittimet.
Tarkasta 12V akkujännite.

"—" näytössä normaalin käytön aikana

Vapaa-asennon tai käyntinopeussignaalia ei tunnisteta.
tarkasta vapa-asennon ja käyntinopeussignaalin johtimet ja liittimet.

Näytössä vain "1" vaihteesta riippumatta

Ajoneopeussignaali tunnistettu väärin.
Tarkasta ajoneopeussignaalin johtimet ja liittimet.
* Ajoneuvon oman nopeusmittarin irti kytkeminen voi katkaista nopeusanturin jännitteen. Siinä tapauksessa RUSKEA johdin ② jännitteensyöttöjohtimesta on kytkettävä nopeusanturin plusjohtimeen sen aktivoimiseksi.

Virheellinen vaihteen numero näytössä kytkintä painettaessa

Tämä johtuu laitteen laskentamallista, ja se EI ole vika.

LCD-näyttö on musta

LCD-näyttö tummuu suorassa auringonvalossa, kun pyörällä ei ajeta. Tämä johtuu LCD-näytön luonteesta ja se EI ole vika. Vältä laitteen altistusta suoralle auringonvalolle muulloin kuin ajon aikana.

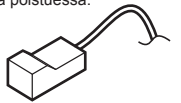
Jäänytyn näyttö

Jos näyttö "jäätyy", irrota laitteen 3-napainen liitin muutaman sekunnin ajaksi ja kiinnitä uudelleen; tai irrota akun miinuskaapeli muutaman sekunnin ajaksi ja kiinnitä uudelleen.

LISÄOSAT

Jos ajoneuvossa EI ole sähköistä nopeusanturia, ja jos mukana toimitettua magneettista nopeusanturia ei voida asentaa, käytä kosketuseton nopeusanturia.
Kosketuseton nopeusanturi toimii kaikkien metallien kanssa EIKÄ VAAADI magneetin kiinnittämistä ajoneuvoon. Se lähettää sähköimpulsin metallin tullessa lähelle ja poistuessa.

KOSKETUKSETON NOPEUSANTURI
<OSA#85005>



Jos ajoneuvo on varustettu mekaanisella nopeusmittarin vaijerilla, käytä jotakin seuraavista impulssimuuntimista. Muunnin muuntaa mekaanisen liikkeen sähköimpulsiksi.



NOPEUSPULSSIN MUUNNIN

A1 tyyppi <#61118>
M11 Sisäkierre



B1 tyyppi <#61120>
M12 Sisäkierre



G2 tyyppi <#61122>
Φ 15 Uros



A2 tyyppi <#61124>
M12 Sisäkierre



H tyyppi <#61130>
Φ 10 Uros



X1 tyyppi <#61128>
Mittarivaijerin kiinnike

